

 Biuro Usług Technicznych „DROGTOM”
45-409 Opole, ul. Jesionowa 15/8

 608 498 304
 sokulski@op.pl
 t.sokulski77@gmail.com
 www.drogtom.com.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę

ODBUDOWA DROGI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W MOSZCZANCE

ZNISZCZONEJ PRZEZ POWÓDŹ W ROKU 2024 R.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI

ADRES INWESTYCJI: MOSZCZANKA GM. PRUDNIK

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

Identyfikator 161004_5.0113.

Numer działki 638

Numer obrębu 0113

Numer jednostki 161004_5

Nazwa obrębu Moszczanka

Nazwa powiatu Prudnicki

Dane i adres inwestora : **Gmina Prudnik 48-200 Prudnik ul. Kościuszki 3**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	13.04.2026	

OPIS TECHNICZNY

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi administrowanej przez Gminę Prudnik przy Szkole Podstawowej w Moszczance w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach zadania przewiduje się wykonanie robót przywracających stan pierwotny drogi poprzez wymianę istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz poboczy. Realizacja na podstawie Ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów, przebudowy i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu.

Opis stanu istniejącego

Droga w miejscowości Moszczanka w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego wykonanego w formie czasowej odbudowy po powodzi w roku 2024. Przed powodzią droga powiadała nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego o szerokości jezdni wynoszącej 3,50 m. Zniszczenie drogi po powodzi określam na 90%.

Stan projektowany

Przebieg drogi przewidzianej do odbudowy przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych w skali **1: 500**. Odbudowa obejmuje odcinek istniejącej drogi o długości 470mb.

Przewidziano odbudowę drogi do parametrów geometrycznych drogi sprzed powodzi 2024 r. w zakresie długości, szerokości, nawierzchni. Droga przebiegała i przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne

-klasa drogi	wewnętrzna
- szerokość jezdni	3,5 – 5,0 m.
-długość odcinka	470m
-spadki poprzeczne jezdni	2,0%
-rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy
-szerokość poboczy gruntowych	0,5-0,75 m
-spadki poprzeczne pobocza	2 i 6,0%
-rodzaj nawierzchni pobocza	kamień łamany 0-31,5mm

Wykonanie konstrukcji nawierzchni

W celu przywrócenia konstrukcji nawierzchni do stanu pierwotnego należy:

- rozebrać tymczasową nawierzchnię z kruszywa łamanego
 - wykonać koryto na projektowaną głębokość
 - wykonać stabilizację podłoże cementem do uzyskania w-wy 25 cm o wytrzymałości na ściskanie 5 MPa z materiału istniejącego i dowiezionego (dopuszcza się stabilizację materiału na miejscu lub dowiezienie gotowej mieszanki z wytwórni).
 - podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm,
 - w-wę wiążącą z betonu asfaltowego AC16 W gr. 8 cm
 - w-wę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych należy odpowiednio przygotować podłoże poprzez oczyszczenie nawierzchni oraz wykonanie skropienia lepiszczem asfaltowym w celu zapewnienia właściwego połączenia międzywarstwowego.

Pobocza

Po wykonanych pracach bitumicznych należy przywrócić stan pierwotny poboczy kamieniem łamanym 0-31,5mm gr. grubości 12 cm i szerokości 0,5-0,75 m. Pozostałą część pasa drogowego należy oczyścić uporządkować i zahumusować.

Zjazdy

Po wykonanych pracach bitumicznych związanych z remontem nawierzchni jezdni należy przywrócić stan pierwotny zjazdów poprzez ich wyprofilowanie i uzupełnieniem kamieniem łamanym 0-31.5mm gr. grubości 25 cm z wykonaniem -w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego ACIIS gr. 5 cm.

Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny drogi należy wykonać z dostosowaniem do istniejącej infrastruktury w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z przyległych działek.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego pasa drogowego przewiduje się jako powierzchniowe poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni, umożliwiających odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przyległy teren zielony.

Oświetlenie

Oświetlenie przedmiotowego odcinka drogi stanowi odrębne opracowanie.

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Oznakowanie docelowe.

Na odcinku drogi należy odtworzyć oznakowanie pionowe uzupełniając je zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Informacje i dane

Ustalenie o rodzaju ograniczeń wynikająca z miejscowego planu lub decyzji o warunkach zabudowy

- nie dotyczy.

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy. Teren zamierzenia występuje poza wpływem eksploatacji górniczej.

Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy

oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków - wody opadowe będą powierzchniowo spływać do istniejących i projektowanych elementów odwodnienia wglebnego,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na

powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie budowy drogi i zostaną wywiezione i zutylizowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienie istniejące w liniach rozgraniczających inwestycji – do usunięcia.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę wraz z parametrami technicznymi

- projektowana droga może stanowić dojazd przeciwpożarowy

Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu lub robót budowlanych

- projektowany droga jest obiektem o prostej konstrukcji.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	13.04.2026	

INFORMACJA BIOZ

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez odpowiedni organ.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,*
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,*

1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Sokulski